

TIGER 차이나 전기차 SOLACTIVE ETF, 다음을 준비하다

TIGER ETF 김수정
sara.kim@miraeeasset.com

Summary

2023-01-13

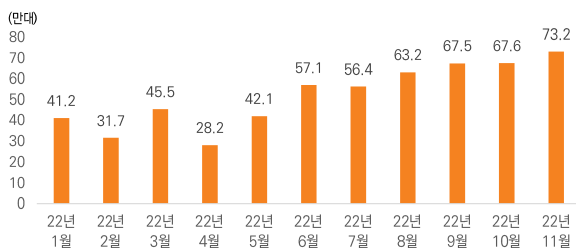
TIGER 차이나전기차 SOLACTIVE ETF가 중국 전기차 산업의 다음 성장 국면을 준비하기 위해 방법론을 수정했다. 중국 전기차 산업은 정부의 도움으로 단기간 내 고도화에 성공했는데, 이젠 중국 전기차 산업 환경이 변한만큼 달라진 방법으로 투자를 해야한다. 중국 전기차 시장 점검과 향후의 방향 이에 따른 TIGER 차이나전기차 SOLACTIVE ETF의 방법론 변경에 대해 알아보자.

중국 전기차 이젠 다르게 투자해야 한다

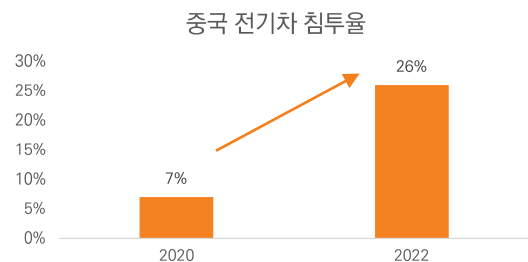
올해 중국 전기차 시장은 어떻게 될까. 최근 중국경제공작회의에서 '소비'와 '성장'을 강조하면서 중국 증시에 대한 기대감이 높다. 제로 코로나 정책으로 억눌려 있던 산업들의 반등이 거세게 나타나면서 2023년 중국에 대한 관심을 불러모으고 있는 것이다.

그러면 중국 전기차 시장은 어떻게? 우선 작년 중국 전역에서 판매된 전기차 대수는 약 650만대에 달할 것으로 예상된다. (도매 기준) 전기차 보조금이 2022년 끝난다는 소식에 많은 전기차 구매가 선제적으로 이뤄진 부분도 있을 것이고 BYD의 약진이 전기차 판매를 이끌었다 평가 받는다. 글로벌 경기 둔화 우려에도 불구하고 중국 전기차 판매량은 가히 대단했다. 이를 기반으로 침투율이 26%에 달하며 글로벌 1위로 거듭났다. (Bloomberg New Energy Finance, 2022년 6월 기준) 중국 전기차 산업은 침투율이 약 7%였던 2020년 대비 많이 달라진 셈이다. 그렇다면 투자하는 방법도 달라져야 하지 않을까? 중국 내 산업 특성들이 달라진 만큼 이를 반영하기 위해 TIGER 차이나 전기차 SOLACTIVE ETF도 지수 방법론을 변경했다.

〈 중국 전체 전기차 판매 〉

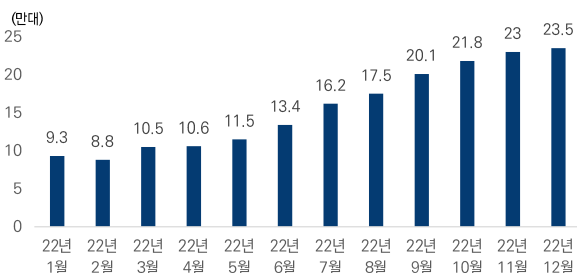


〈 중국 전기차 산업은 2~3년전과 많이 다르다 〉



자료: ICCT(International Council on Clean Transportation), BNEF, 미래에셋자산운용 | 2022년 6월

〈 중국 BYD 전기차 판매 〉



자료: 중국승용차협회, BYD, 미래에셋자산운용 | 기준: 도매판매 기준

〈 중국 2023 경제공작회의 〉



자료: CCTV, 머니투데이

■ 집합투자상품은 실적배당상품으로 운용결과에 따른 이익 또는 손실(0~100%)이 투자자에게 귀속됩니다. ■ 집합투자상품은 예금자보호법에 따라 예금보험공사가 보호하지 않으며, 원본의 손실이 발생할 수 있습니다. ■ 집합투자증권에 취득하기 전에 (투자대상, 환매방법 및 보수 등에 관하여) 투자설명서를 반드시 읽어주시기 바랍니다. ■ 과거의 운용실적이 미래의 운용수익을 보장하지 않습니다. ■ 환율변동에 따라 외화자산의 투자기치가 변동되어 손실을 볼 수 있습니다. ■ 투자대상국가의 시장, 정치 및 경제상황 등에 따른 위험으로 자산가치의 손실이 발생할 수 있습니다. ■ 투자자는 해당 집합투자증권에 대하여 금융상품판매업자로부터 충분한 설명을 받을 권리가 있습니다.

TIGER 차이나 전기차 SOLACTIVE ETF, 다음을 준비하다

TIGER ETF 김수정
sara.kim@miraeeasset.com

다음을 준비하는 TIGER 차이나 전기차 SOLACTIVE ETF

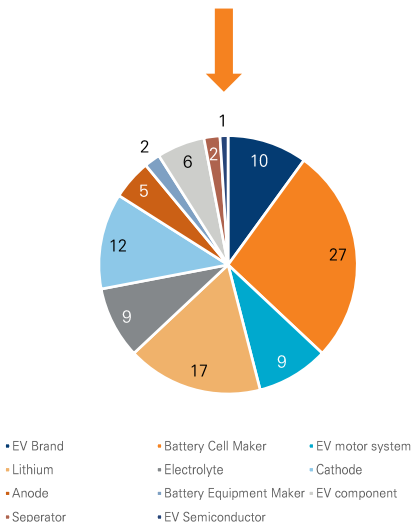
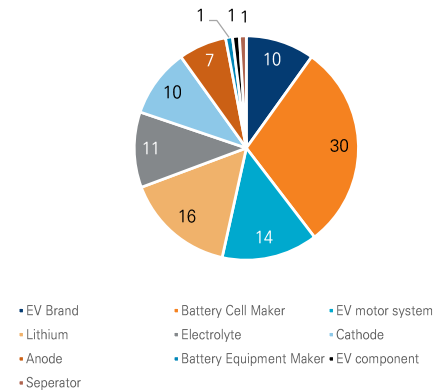
어떤 부분들이 달라졌을까. 지수를 처음 런칭했던 2019년보다 중국의 전기차 배터리 산업 서플라이체인은 고도화되었다. 더 쉽게 말하자면 전기차 산업은 세분화 되었고 전기차 업종에 종사하는 전문 기업들이 늘어났다. 이러한 부분들을 반영해 더 넓은 커버리지를 제공하고 제대로 '중국 전기차 산업' 반영하기 위해 지수 방법론을 변경했다. 이전 7개였던 중국 전기차 섹터 분류 기준을 34개로 변경해 미처 몰랐던 중국의 전기차 밸류체인 기업까지 알 수 있게 되었으며 구성 종목 수도 이에 따라 20개에서 35개로 늘어났다. 그래서 배터리 충전 장비 제조, 배터리 소재 및 부품, 분리막 제조 섹터 비중이 늘어났고 전기차 반도체 섹터가 추가되었다.

〈 새로운 중국 전기차 산업 분류 시스템 〉

Old 섹터 분류	New 섹터 분류
1. Electrical Products 2. Motor Vehicles 3. Auto Parts: OEM 4. Industrial Machinery 5. Chemicals: Specialty 6. Industrial Specialties 7. Chemicals: Major 8. Diversified	1. Alternative Energy Car Manufacturers 2. Multi-Type Car Manufacturers, 3. Electric Vehicle Charging Stations, 4. Battery Charging Equipment Manufacturing, 5. Electric Vehicle Batteries Manufacturing, 6. Mixed Heavy-Duty and High-End Batteries Makers, 7. Heavy-Duty Industrial Batteries Manufacturing, 8. Traditional Vehicle Batteries Manufacturing, 9. Electric Motors Manufacturing, 10. Lithium Compounds Manufacturing, 11. Lithium Ore Mining, 12. Consumer Batteries Manufacturing, 13. Other Industrial Electrical Product Manufacturing, 14. Multi-Industry-Specific Factory Machinery Makers, 15. Electronic Materials Manufacturing, 16. Consumer Electronics Accessories Manufacturing, 17. Diversified Specialty/Performance Chemicals Makers, 18. General Factory Automation Makers, 19. Powertrain Manufacturing, 20. Motorcycle Manufacturing, 21. Power Transmission and Distribution Products, 22. Test, Measurement and Metrology Equipment Makers, 23. Other Interconnect Components, 24. Diversified Industrial Manufacturing, 25. Automotive and Marine Electronics Manufacturing, 26. Auto Interior Comfort/Safety/Electronics Products, 27. General and Mixed-Type Ware, 28. Heating, Ventilation and Air Conditioning Products, 29. Chassis and Body Manufacturing, 30. Pan-Powertrain and Chassis Manufacturing, 31. Film Passive Capacitor Electronic Components, 32. Other Specialty and Performance Chemicals Makers, 33. Other Organic Chemical Manufacturers, 34. Other Discrete Semiconductors, Rail Equipment Manufacturers

자료: Factset

〈 ETF 구성 섹터 비중 변경 〉



자료: Factset, Solactive | 2022.12.30
*구성종목 및 비중은 변경될 수 있습니다

새롭게 바뀐 TIGER 차이나 전기차 SOLACTIVE ETF에 대해서 예상 Q&A 정리를 통하여 더 자세히 알아보자.

■ 집합투자상품은 실적배당상품으로 운용결과에 따른 이익 또는 손실(0~100%)이 투자자에게 귀속됩니다. ■ 집합투자상품은 예금자보호법에 따라 예금보험공사가 보호하지 않으며, 원본의 손실이 발생할 수 있습니다. ■ 집합투자증권 취득하기 전에 (투자대상, 환매방법 및 보수 등에 관하여) 투자설명서를 반드시 읽어주시기 바랍니다. ■ 과거의 운용실적이 미래의 운용수익을 보장하지 않습니다. ■ 환율변동에 따라 외화자산의 투자기치가 변동되어 손실을 볼 수 있습니다. ■ 투자대상국가의 시장, 정치 및 경제상황 등에 따른 위험으로 자산가치의 손실이 발생할 수 있습니다. ■ 투자자는 해당 집합투자증권에 대하여 금융상품판매업자로부터 충분한 설명을 받을 권리가 있습니다.

TIGER 차이나 전기차 SOLACTIVE ETF, 다음을 준비하다

TIGER ETF 김수정
sara.kim@miraeeasset.com

예상 Q&A 4 가지

Q) 어떤 종목들이 편입되나요?

약 19종목이 추가되며 3종목이 편출되는데, 종목 개수는 많아 보이지만 비중으로 보면 약 19%만 변경된다. 기존 ETF에 포함된 종목들로 80%가 구성되기 때문에 크게 달라지지 않았다고 볼 수 있다. 주요 구성 종목이었던 BYD, CATL, Eve 에너지, 강봉리튬 등의 비중은 크게 변동되지 않은 반면 원래 비중이 작았던 종목들이 차지하는 부분이 한층 줄어들었다. 새롭게 등장한 하위 기업들 중 EV Semi라고 적힌 기업들은 대부분 전기차용 파워트레인을 만드는데 참여하는 기업들이라고 볼 수 있다. 전기차용 파워트레인인 인버터, 모터, 감속기로 구성되는데, 인버터가 전력반도체 및 전기전자제품의 집합이다. 여기서 전력반도체가 전기차의 가속력 및 고속충전을 결정하기 때문에 전기차 밸류체인에서 중요한 부분인데, 중국 내 해당 전력 반도체를 만드는 기업들이(Starpower Semiconductor, Zhuzhou CRRC Tiems Electric, Suzhou TA & A Ultra Clean Tech 등) 새롭게 편입되었다.

〈 새롭게 편입되는 기업들 〉

편입 종목 리스트			비중	
티커	종목명	기업 설명	변경전	변경후
002050 C2 Equity	ZHEJIANG SANHUA INTELLIGENT	EV 소재	0.00%	1.16%
002240 C2 Equity	CHENGXIN LITHIUM GROUP CO LTD	Lithium	0.00%	0.70%
002340 C2 Equity	GEM CO LTD	Cathode(음극재)	0.00%	1.03%
002407 C2 Equity	DO-FLUORIDE NEW MATERIALS CO LTD	Electrolyte (전해질)	0.00%	0.71%
002812 C2 Equity	YUNNAN ENERGY NEW MATERIAL CO LTD	Separator (분리막)	0.00%	1.98%
002850 C2 Equity	SHENZHEN KEDALI INDUSTRY CO	EV 소재	0.00%	0.62%
300390 C2 Equity	SUZHOU TA&A ULTRA CLEAN TECH	Lithium	0.00%	0.87%
300438 C2 Equity	GUANGZHOU GREAT POWER ENERGY	배터리 셀	0.00%	0.81%
300450 C2 Equity	WUXI LEAD INTELLIGENT EQUIPMENT	배터리 장비	0.00%	1.27%
300568 C2 Equity	SHENZHEN SENIOR TECHNOLOGY	Cathode(음극재)	0.00%	0.70%
600563 C1 Equity	XIAMEN FARATRONIC CO LTD	EV 소재	0.00%	0.63%
600660 C1 Equity	FUYAO GLASS INDUSTRY GROUP	전기차용 유리	0.00%	1.44%
600885 C1 Equity	HONGFA TECHNOLOGY CO LTD	EV 소재	0.00%	0.72%
601689 C1 Equity	NINGBO TUOPU GROUP CO LTD	EV 소재	0.00%	0.63%
603290 C1 Equity	STARPOWER SEMICONDUCTOR LTD	전력 반도체	0.00%	1.25%
603799 C1 Equity	ZHEJIANG HUAYOU COBALT CO	코발트 제조	0.00%	1.72%
688063 C1 Equity	PYLON TECHNOLOGIES CO LTD	배터리 셀	0.00%	1.22%
688187 C1 Equity	ZHUZHOU CRRC TIMES ELECTRIC	EV 소재	0.00%	1.17%
688516 C1 Equity	WUXI AUTOWELL TECHNOLOGY CO LTD	배터리 장비	0.00%	0.67%

자료: Solactive, 미래셋자산운용 | 2022.12.30

*구성종목 및 비중은 변경될 수 있습니다

〈 전기차용 파워트레인 〉

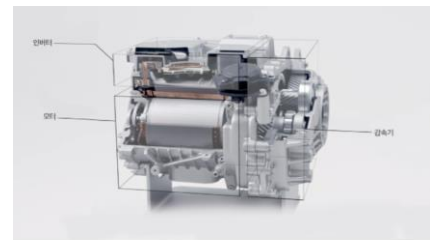


사진: 현대자동차 | 2022

자료: 현대자동차 | 2022

〈 전기차의 발전, 전면 디스플레이 유리 〉



자료: Shutterstock

중국 전기차의 고도화는 차체에서도 진행되고 있는데, 자동차 하부에 배터리를 장착하면서 차 실내 높이가 감소하고 있다. 이에 all glass roof를 채택하는 비율이 증가하고 있는데, 결국에는 스마트 카로 발전하면서 전면 유리를 디스플레이로 활용할 가능성이 대두되고 있다. 이에 고성능 차체 유리 제조 업체인 Fuyao Glass Industry Group도 이번 방법론 개편에서 새롭게 추가되었다. 이외에도 중국 리튬 업체인 청신 리튬, 신에너지 리튬이온 배터리 재료 및 새로운 코발트 재료 제조 업체인 화우 코발트, 중국 대표 습식 분리막 제조 업체인 창신신소재 (Yunnan Energy New Material) 등 전기차 밸류체인에 있어 중추적인 역할을 할 것으로 기대되는 기업들이다.

■ 집합투자상품은 실적배당상품으로 운용결과에 따른 이익 또는 손실(0~100%)이 투자자에게 귀속됩니다. ■ 집합투자상품은 예금자보호법에 따라 예금보험공사가 보호하지 않으며, 원본의 손실이 발생할 수 있습니다. ■ 집합투자증권은 취득하기 전에 (투자대상, 환매방법 및 보수 등에 관하여) 투자설명서를 반드시 읽어주시기 바랍니다. ■ 과거의 운용실적이 미래의 운용수익을 보장하지 않습니다. ■ 환율변동에 따라 외화자산의 투자가치가 변동되어 손실을 볼 수 있습니다. ■ 투자대상국가의 시장, 정치 및 경제상황 등에 따른 위험으로 자산가치의 손실이 발생할 수 있습니다. ■ 투자자는 해당 집합투자증권에 대하여 금융상품판매업자로부터 충분한 설명을 받을 권리가 있습니다.

TIGER 차이나 전기차 SOLACTIVE ETF, 다음을 준비하다

TIGER ETF 김수정
sara.kim@miraeeasset.com

Q) 성과는 달라지나요?

지난 3년 동안 데이터를 가지고 살펴보면 변동성은 큰 차이가 없으며 연간 수익률은 더 우수한 것으로 나타났다. 이와 더불어 전고점 대비 저점까지 최대 하락폭 역시 개선되었다는 점도 확인된다. 종목이 늘어났음에도 불구하고 변동성이 그대로인 이유는 아직 성장하는 산업이기 때문에 시가총액이 큰 전기차, 배터리 기업들도 변동폭이 크기 때문으로 분석된다.

〈 새로운 방법론 성과 분석 〉

	최대 하락폭	변동성	연평균 수익률	샤프 비율
신규	-44.9%	40.2%	37.5%	87.7%
기존	-48.8%	40.2%	31.1%	71.8%

자료: 미래에셋자산운용 | 2020.01.01~2022.12.30

샤프 비율: 펀드 1단위당 무위험수익률 대비 초과 수익률 (위험보상비율)

*과거 시뮬레이션 성과로 미래 수익률을 보장하지 않습니다.

Q) 니오, 샤오펑, 리오토 등 유명한 중국 스타트업 들은 빠졌는데, 이유가 있나요?

국내에서 중국 전기차 스타트업 기업들은 총 6~7개 정도가 상장되어 있다. 물론 지수를 변경할 때 편입 종목의 후보군이긴 했으나 다년간의 적자를 기록한 기업들은 제외하는 것이 방법론상의 조건이기 때문에 제외되었다. 완성차 산업은 스타트업뿐만 아니라 전통 완성차 브랜드까지 중국 내 경쟁은 매우 치열한 상황으로 스타트업 기업들의 흑자 전환은 시간을 두고 지켜봐야 알 수 있는 이슈다. 중국 전기차 스타트업들의 수익성에 대한 의구심이 아직 남아있는 상황이다. 물론 이익을 내기 시작하면 방법론에 따라 인덱스에 자동으로 편입될 예정이다.

Q) 앞으로 중국 전기차 산업의 향방은 어떨까요?

이제 중국 전기차 산업의 국가보조금은 종료 수순을 밟고 있다. 이걸 다른 관점에서 해석해보면 정부의 보조금 없이도 스스로 성장할 수 있는 여력을 가지고 있다는 뜻이다. 실제로 전기차 기업의 보조금 의존도는 과거 대비 크게 낮아진 상황이다. 상위 10개 모델 기준 판가에서 보조금 비율은 2017년 35%에서 2022년 6.2%까지 하락했다. 중국 내 전기차 모델의 상당수는 보조금을 받지 않고 있으며 이는 소폭의 가격 조정으로 대응 가능하다 판단된다. 이젠 완전 경쟁체제인 만큼 정부의 도움에서 벗어나 경쟁으로 인한 기술 발전, 다양한 전기차 모델의 등장 등이 성장 동력으로 작용할 것으로 보여진다.

■ 집합투자상품은 실적배당상품으로 운용결과에 따른 이익 또는 손실(0~100%)이 투자자에게 귀속됩니다. ■ 집합투자상품은 예금자보호법에 따라 예금보험공사가 보호하지 않으며, 원본의 손실이 발생할 수 있습니다. ■ 집합투자증권 취득하기 전에 (투자대상, 환매방법 및 보수 등에 관하여) 투자설명서를 반드시 읽어주시기 바랍니다. ■ 과거의 운용실적이 미래의 운용수익을 보장하지 않습니다. ■ 환율변동에 따라 외화자산의 투자 가치가 변동되어 손실을 볼 수 있습니다. ■ 투자대상국가의 시장, 정치 및 경제상황 등에 따른 위험으로 자산가치의 손실이 발생할 수 있습니다. ■ 투자자는 해당 집합투자증권에 대하여 금융상품판매회사로부터 충분한 설명을 받을 권리가 있습니다.

TIGER 차이나 전기차 SOLACTIVE ETF, 다음을 준비하다

TIGER ETF 김수정
sara.kim@miraeeasset.com

상품개요

구분	TIGER 차이나 전기차 SOLACTIVE ETF
종목코드	A371460
최초상장일	2020년 12월 08일
기초지수	SOALCTIVE China Electric Vehicle and Battery 지수 (원화환산)
총보수	연 0.49% (집합투자업자: 0.42%, 지정참가: 0.02%, 신탁 : 0.025%, 사무관리: 0.025%)
과세내용	매매차익은 배당소득세 과세(보유기간 과세) : Min(매매차익, 과표 증분) X 15.4% 분배금은 배당소득세 과세 : Min(현금분배금, 과표증분) X 15.4%

* 상기 명시된 총 보수와 함께 증권거래비용, 기타비용 등이 발생할 수 있습니다.

■ 집합투자상품은 실적배당상품으로 운용결과에 따른 이익 또는 손실(0~100%)이 투자자에게 귀속됩니다. ■ 집합투자상품은 예금자보호법에 따라 예금보험공사가 보호하지 않으며, 원본의 손실이 발생할 수 있습니다. ■ 집합투자증권을 취득하기 전에 (투자대상, 환매방법 및 보수 등에 관하여) 투자설명서를 반드시 읽어주시기 바랍니다. ■ 과거의 운용실적이 미래의 운용수익을 보장하지 않습니다. ■ 환율변동에 따라 외화자산의 투자가치가 변동되어 손실을 볼 수 있습니다. ■ 투자대상국가의 시장, 정치 및 경제상황 등에 따른 위험으로 자산가치의 손실이 발생할 수 있습니다. ■ 투자자는 해당 집합투자증권에 대하여 금융상품판매회사로부터 충분한 설명을 받을 권리가 있습니다.

TIGER 차이나 전기차 SOLACTIVE ETF, 다음을 준비하다

TIGER ETF 김수정
sara.kim@miraeeasset.com

리스크 관리 및 투자 위험

구분	투자위험의 주요내용
집중투자에 따른 위험	이 집합투자기구는 특정 지역이나 국가의 증권, 섹터에 선별적으로 집중 투자할 수 있으며 이에 따라 변동성 및 투자한 특정 지역이나 국가의 위험이 미치는 영향력이 동일 유형의 일반적인 집합투자기구 혹은 전체 투자 가능 시장에 비하여 상대적으로 클 수 있습니다.
추적오차 (Tracking Error) 위험	ETF는 추적대상지수와 유사한 수익률을 실현함을 그 투자목적으로 하고 있으나, 투자신탁보수, 위탁매매수수료 등 관련 비용의 지출 및 추적 대상지수 구성종목 변경에 따른 매매 시 시장 충격, 상/하한가, 거래정지 등에 따른 미체결 등 현실적 제한 등으로 인하여 추적대상지수와 유사한 수익률이 제대로 실현되지 아니할 가능성이 있습니다. 따라서, ETF의 수익률과 원화환산 추적대상지수의 수익률이 동일할 것을 전제로 하는 투자는, 추적오차로 인하여 예상하지 못한 손실을 실현할 수도 있습니다.
원본손실 위험	이 집합투자기구는 원본을 보장하지 않습니다. 집합투자기구의 운용실적에 따라 손익이 결정되는 실적배당상품으로 예금자보호법의 적용을 받지 아니하며, 예금자보호법의 적용을 받는 은행 등에서 매입한 경우에도 은행예금과 달리 예금자보호법에 따라 예금보험공사가 예금자 보호를 하지 않습니다.
주식 예탁증서(DR) 투자위험	이 집합투자기구는 해외 투자시 주식예탁증서(DR 또는 Depository Receipt)에 투자할 수 있으며, 이 경우 주식예탁증서는 본국에서 발행된 주식(원주)을 기초로 하고 있으나, 다음과 같이 시장상황에 따라 원주의 주가움직임과의 괴리가 발생할 수 있습니다. *환율변동 : 주식예탁증서 표시 통화와 원주의 표시통화 간 환율이 변동하는 경우 본래 기업가치의 변화 없이도 괴리가 발생할 수 있습니다. *정치적 위험 : 원주가 거래되는 국가와 주식예탁증서가 거래되는 국가가 다르기 때문에 양 국가의 정치적 불안정성을 함께 고려하여야 합니다. (선진국에서 거래되는 주식예탁증서라 하더라도 해당 종목의 원주가 속한 국가의 정치/사회/경제적 불안정성으로부터 자유로울 수는 없습니다.) *기타 변수 : 양 국가간 시차, 자본시장 규모 및 투명성 차이 등
중국본토 상장 주식 및 집합투자증권 관련 과세 위험	중국본토에 상장된 주식 및 집합투자증권에 투자하여 발생한 매매차익에 대하여 중국당국은 한시적으로 과세를 하지 않고 있습니다. 하지만 추후 중국과세당국이 과세를 결정하게 되면 이 투자신탁의 과세준비금 유보 및 적립이 개시될 수 있습니다. 이 경우, 과세준비금 적립 등과 관련된 처리 방식은 중국과세당국의 결정 및 감독 법규 준수, 그리고 수익자 보호를 최우선으로 고려하여 결정될 예정입니다.
해외시장 투자에 따른 괴리를 확대 위험	이 집합투자기구의 기초지수 구성종목은 해외 거래소에 상장되어 거래되므로 한국거래소와는 거래 시간 및 거래일에 차이가 있습니다. 이러한 차이는 이 집합투자기구의 순자산가치와 시장 가격 사이의 괴리를 확대시킬 수 있음에 유의하시기 바랍니다
환율변동위험 (환헤지 미시행)	이 집합투자기구는 환율변동위험 제거를 위한 환헤지 전략을 실행하지 않습니다. 따라서 투자자는 외국통화에의 투자에 따른 환율변동위험에 100% 노출됩니다. 이는 해당 외화자산인 투자자산의 가치가 상승함에도 불구하고 원화(KRW)와 해당국가 통화간 상대적 가치의 변화로 인해 투자시 수익을 얻지 못하거나 원금의 손실이 발생할 수도 있음을 의미합니다. 예를 들어 원화의 가치가 외국통화에 비하여 상대적으로 더 높아지면, 외화자산인 투자자산의 가치는 원화가치로 환산했을 때 낮아집니다. 이러한 환율변동위험을 회피하고자 하는 투자자께서는 투자금액을 고려하시어 이 집합투자기구와는 별도로 환헤지방안을 강구하여야 합니다.

*해당 투자위험은 전체 목록 중 일부를 나열한 것으로, 상품 고유위험 등 자세한 내용은 투자설명서를 확인하시기 바랍니다.

■ 집합투자상품은 실적배당상품으로 운용결과에 따른 이익 또는 손실(0~100%)이 투자자에게 귀속됩니다. ■ 집합투자상품은 예금자보호법에 따라 예금보험공사가 보호하지 않으며, 원본의 손실이 발생할 수 있습니다. ■ 집합투자증권을 취득하기 전에 (투자대상, 환매방법 및 보수 등에 관하여) 투자설명서를 반드시 읽어주시기 바랍니다. ■ 과거의 운용실적이 미래의 운용수익을 보장하지 않습니다. ■ 환율변동에 따라 외화자산의 투자가치가 변동되어 손실을 볼 수 있습니다. ■ 투자대상국가의 시장, 정치 및 경제상황 등에 따른 위험으로 자산가치의 손실이 발생할 수 있습니다. ■ 투자자는 해당 집합투자증권에 대하여 금융상품판매회사로부터 충분한 설명을 받을 권리가 있습니다.

TIGER 차이나 전기차 SOLACTIVE ETF, 다음을 준비하다

TIGER ETF 김수정
sara.kim@miraeeasset.com

Compliance Notice

- 투자자는 해당 집합투자증권에 대하여 금융상품판매업자로부터 충분한 설명을 받을 권리가 있습니다.
- 투자 전 (간이)투자설명서 및 집합투자규약을 반드시 읽어보시기 바랍니다.
- 집합투자상품은 예금자보호법에 따라 예금보험공사가 보호하지 않습니다.
- 집합투자증권은 자산가격변동, 환율 변동 등에 따라 투자원금은 손실(0%~100%)이 발생할 수 있으며 그 손실은 투자자에게 귀속됩니다.
- 증권거래비용, 기타비용이 추가로 발생할 수 있습니다.
- TIGER ETF에 투자하기 전, 투자자 또는 잠재적인 투자자는 그러한 투자가 자신의 특정한 투자 요구나 목적 및 재무상황에 적합한지 여부에 대해 고려하여야 하며 필요한 경우 투자자문가와 상담하거나 신탁계약서 및 투자설명서를 충분히 숙지하여 판단하여야 합니다.
- 펀드 가입을 결정하기 전에 (투자대상, 환매방법 및 보수 등에 관하여) 투자설명서를 반드시 읽어주시기 바랍니다 .
- 투자 국가의 시장, 정치 및 경제상황 등에 따른 위험으로 자산가치의 손실이 발생할 수 있습니다.
- 과거의 운용실적이 미래의 수익률을 보장하는 것은 아닙니다.
- 본 자료는 미래에셋자산운용이 제작하였으며, 본 자료에 포함된 모든 정보는 당사의 승인 없이 복제되어 유통될 수 없습니다.
- 과세기준 및 과세 방법의 향후 세법개정 등에 따라 변동될 수 있습니다.
- 연금저축 계약기간 만료 전 중도 해지하거나 계약 기간 종료 후 연금이외의 형태로 수령하는 경우 세액공제받은 납입원금 및 수익에 대해 기타소득세(16.5%)세율이 부과될 수 있습니다.
- 본 자료는 신뢰할만한 자료 및 정보로부터 얻어진 내용이나 향후 시장 상황 변경으로 전망이 변경될 수 있습니다.
- 본문 중 특정 종목들은 해당 ETF에 대한 이해를 돕기 위한 예시로 투자추천과는 무관합니다.

미래에셋자산운용 준법감시인 심사필 제23-0013 호 (2023.01.11~2024.01.10)

■ 집합투자상품은 실적배당상품으로 운용결과에 따른 이익 또는 손실(0~100%)이 투자자에게 귀속됩니다. ■ 집합투자상품은 예금자보호법에 따라 예금보험공사가 보호하지 않으며, 원본의 손실이 발생할 수 있습니다. ■ 집합투자증권을 취득하기 전에 (투자대상, 환매방법 및 보수 등에 관하여) 투자설명서를 반드시 읽어주시기 바랍니다. ■ 과거의 운용실적이 미래의 운용수익을 보장하지 않습니다. ■ 환율변동에 따라 외화자산의 투자가치가 변동되어 손실을 볼 수 있습니다. ■ 투자대상국가의 시장, 정치 및 경제상황 등에 따른 위험으로 자산가치의 손실이 발생할 수 있습니다. ■ 투자자는 해당 집합투자증권에 대하여 금융상품판매업자로부터 충분한 설명을 받을 권리가 있습니다.